

18 万级的预算，能拿下豪华 SUV？星纪元 ET 真没开玩笑！

来源：张芷念 发布时间：2025-11-19 02:56:25

咱先不说别的，就说买车关心的价格。现在新能源汽车市场里，一提“豪华 SUV”，好多人第一反应就是“得三四十万吧”，但 2025 款星途星纪元 ET 一出来，直接把这个固有印象给打破了——它的售价区间是 18.98 万到 31.98 万，这个价格真的太良心了！

咱具体看看不同版本的价格：要是你就想要个基础款，增程版 Pro 高速辅助驾驶型，18.98 万就能开回家；要是追求更高配置，想要满配城区辅助驾驶的纯电版 Ultra 四驱车型，也才 27.98 万。对比一下同级别那些豪华品牌 SUV，人家起售价动不动就 35 万以上，这么一对比，星纪元 ET 给咱们普通消费者的选择空间和性价比，真的太实在了。

（活动详情请咨询当地经销商）



而且现在 11 月还有专属的购车政策，这可是实打实的优惠，错过可能就没了！首先是 10000 元的置换补贴，不管你之前开的是燃油车，还是其他品牌的新能源车，想换车的话，这 1 万块直接能抵扣车款，一下子就减轻了不少换车的压力。然后是金融方案，5 年 10 万贷款，前 3 年还免息，咱来算笔账，按照等额本息的方式，前 36 个月每个月就还 2777 块钱，还不用付利息，这跟每个月交房租似的，压力小多了。不过具体的政策细节，大家还是得问问当地的 4S 店，毕竟每个地方可能会有一些小差异，但总体来说，这个购车政策真的很给力，让豪华 SUV 不再是“少数人的专属”，咱们普通人也能轻松拥有。（活动详情请咨询当地经销商）



很多人都说“底盘是豪华车的灵魂”，这话真没毛病。2025 款星纪元 ET 搭载的飞鱼底盘 2.0，那可是经过全方位升级的，直接把 20 万级车型的底盘质感给拉高了一个档次。这套底盘是从 M3X 火星架构 2.0 来的，采用的是前双叉臂加上五连杆的悬架结构，关键的部件全都是铝合金做的，光簧下就减重了 50 公斤——可能有人不知道簧下减重的重要性，简单说，簧下减 1 公斤，相当于簧上减 10 公斤，那 50 公斤就相当于簧上减了 500 公斤，对车子操控性的提升可不是一点点。

而且它还配有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这俩组合在一起，直接把底盘性能拉满了。CDC 电磁减振系统就像底盘的“智慧大脑”，车上装了 5 个车身姿态监控传感器，每秒能采集 1000 次路况数据，然后以毫秒级的速度调整悬挂阻尼。平时在城市里开车，路上有那种细碎的颠簸，它都能给你过滤得明明白白，还能保留清晰的路感，不会让你觉得“飘”；要是开高速过弯，它会自动把阻尼调大，车身侧倾特别小，那种“转弯不侧倾”的感觉，真的特别稳。



IAS 智能空气悬架也很实用，支持 100 毫米的高度调节。开高速的时候，只要速度到了 120km/h，它会自动把车身降低，这样车子跑起来更稳；要是去地下车库，开启蠕行模式，不用踩油门，车子就能自己轻松爬坡，像那种有点坡度的车库入口，完全不用紧张。

为了保证底盘的稳定性，厂家也下了血本，经过了 137 万公里的模拟测试和 26 万公里的耐久性测试，在 12 种真实的用车环境下都试过了，性能特别稳定。有试驾数据显示，它起步抬头的情况减少了 36%，刹车点头也削弱了 30%，悬架的舒适性能提升了 30%，这水准完全能跟 40 万级的德系豪车比一比了，你说值不值？

动力方面，星纪元 ET 的雪豹四驱系统也很厉害，百公里加速才 4.8 秒，这么一台中型 SUV，能有性能车的加速快感，真的很让人惊喜。它用的是双电机四驱布局，不光加速的时候有推背感，遇到复杂路况，抓地力也特别可靠。再加上 RP-EPS 电动助力转向系统和前 6 活塞固定卡钳，就算是走那种搓衣板路，转向也特别精准，刹车的时候也很线性、平稳，不会有那种突兀的感觉。

可能有人会觉得，这么强的动力，是不是只适合开快车？其实不是，它的动力设计特别贴合日常用车场景。就说蠕行模式，平时去地下车库爬坡，不用一直踩着油门控制速度，车子自己就能稳步往上走，再也不用紧张“怕溜车”；低速开车的时候，转向特别轻，女生开也不费劲；开高速的时候，转向又会变得沉稳，握着方向盘特别有安全感，真正做到了“低速好开、高速稳当”，不管是新手还是老司机，都能轻松驾驭。

买新能源车，大家担心的就是续航问题，生怕开着开着没电了。但 2025 款星纪元 ET 的增程版本，直接把续航焦虑给解决了——CLTC 综合续航能到 1615 公里，纯电续航也有 265 公里，这个数据比同级别增程车型的平均水平高太多了。

咱就说日常通勤，要是每天上下班往返 50 公里，那 265 公里的纯电续航，一周开下来都不用充电，完全能实现“工作日用电，周末用油”的低成本用车模式。用电的话，一

公里成本也就几分钱，比加油便宜多了，长期下来能省不少钱。

更厉害的是它的能源转化效率，油电转化率 3.71kWh/L，馈电油耗才 5.2L/100km。可能有人不懂馈电油耗是什么意思，简单说就是电池没电了，只用油的时候，百公里油耗才 5.2 升，这比很多紧凑型燃油 SUV 的油耗都低。能有这么高的效率，全靠奇瑞在增程技术上的深耕，通过优化发动机热效率和发电效率，让每一滴油都能充分转化成续航里程，真正做到了“长途无忧、短途经济”。不管是平时上下班，还是周末带着家人去周边自驾游，甚至是长假开长途回老家，都不用总想着找充电桩或者加油站，开着特别省心。

常听人说“安全是重要的豪华配置”，这句话在星纪元 ET 上体现得淋漓尽致。这台车凭借全方位的安全设计，拿到了行业“NESTA 六维电安全”认证，说它是“移动安全堡垒”一点都不夸张。

首先是车身结构，这是保护咱们安全的第一道防线。星纪元 ET 用的是 88% 高强度钢铝混合车身，像 A 柱、B 柱这些关键部位，用的都是热成型钢，抗碰撞能力比普通车型强太多了。而且车门系统的设计也很用心，采用了行业里少见的三域控制系统，要知道普通车辆大多只有单域控制。这种三域控制通过多重电路冗余，能确保车门在极端情况下也能正常控制。有实测数据显示，一旦发生碰撞，车门把手能 100% 自动弹出来，车门也能顺利打开，这在紧急情况下，能给咱们乘员逃生和救援争取宝贵的时间。

对于电动车来说，电池安全也是大家特别关心的问题。星纪元 ET 通过六维电安全防护体系，给电池提供了全方位的保护，不管是电池包的结构防护，还是热失控预警，甚至是主动灭火，每个维度都考虑到了。不管是遇到碰撞、涉水，还是在极端温度环境下，都能有效避免电池安全事故，咱们开车的时候也能更安心，不用总担心电池出问题。

现在大家买车，越来越看重辅助驾驶功能，星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶 700 系统，绝对能满足大家的需求，依托端到端无图辅助驾驶技术，真正实现了“全国都能开，有路就能开”的全场景覆盖。

这套系统的硬件配置也很硬核，装了 30 颗高性能传感器，其中还有探测距离能到 250 米的超远距激光雷达，另外还配有双 Orin-X 芯片，算力达到了 508TOPS，不管是感知路况，还是做决策，都有双重保障，不用担心出现故障。

在实际使用中，这套辅助驾驶系统的实用性特别强。先说说高速场景，在 130km/h 以下的速度，它能支持 AEB/AES（自动紧急制动 / 自动紧急转向），还能自主通过 ETC，就算遇到拥堵路段需要并道，它也能轻松搞定，整个高速路段的辅助驾驶没有断点，开高速的时候不用一直紧绷着神经。

再说说城市场景，这可是辅助驾驶系统的“难点”，但猎鹰辅助驾驶应对得特别好。遇到行人过马路，它能主动礼让；路上有施工区域，它也能顺利通过；就算是遇到窄路口需

要三点掉头，它也能精准操作。目前这套系统已经覆盖了全国 300 多个城市，不管你去哪个城市，基本都能用得上。

最让人惊喜的还是泊车场景，它能实现“车位到车位”的全流程自动化。不管是难停的逆鱼骨车位，还是砖草车位，它都能轻松泊入。而且还有离车泊入功能，要是遇到特别狭窄的车位，你下车后，通过手机 APP 就能控制车子自己泊进去，再也不用费劲地上下车调整位置了。

之前有媒体做过试驾测试，从停车场出发到市中心，往返 25 公里的路程，猎鹰辅助驾驶能自己完成找停车场出口、通过闸机、高架巡航等一系列操作，只有在遇到特别极端的施工路段时，才需要人工接管一下，整体表现比预期好太多了。而且它还有个特别人性化的设计，会“随车流微调车速”，既不会因为开得太慢影响交通，也不会开得太快不安全，完全不会成为“移动路障”，能感受到设计师真的在为用户着想。

买车除了看性能，空间和舒适度也很重要，星纪元 ET 在这方面做得特别到位，给咱们打造了一个“豪华大平层”一样的驾乘空间。

先看车身尺寸，长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距更是达到了 3000mm，标准的“532”真 C 级大尺寸，而且空间利用率特别高，“得房率”超高，每一寸空间都用得很合理。它是 5 门 5 座的布局，后排乘客的空间特别宽敞，腿部空间能有两拳以上，就算是身高 185cm 的人坐在后排，也能轻松找到舒服的坐姿，不会觉得挤得慌。

再说说舒适配置，那真的是“不计成本”地堆料。首先是 1.27m² 的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，平时想看看风景，打开遮阳帘，整个车内特别通透；要是太阳太大，关上遮阳帘，能有效隔绝烈日暴晒，一点都不闷热。

座椅的设计也很讲究，采用了十四层复合结构，坐上去特别舒服，而且主驾还配有通风、加热、按摩功能。要是开长途车，开启按摩功能，能有效缓解腰部和背部的疲劳，真正实现“开车不累坐车能睡”。就算是长时间坐车，也不会觉得腰酸背痛。

还有 Lion Melody 大师级音响系统，装了 23 个扬声器，其中包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，音质特别好，坐在车里就像在音乐厅一样，沉浸式的声场体验，不管是听流行歌、古典音乐，还是有声小说，都特别有感觉。

座舱的体验也很出色，搭载的是 8295P 车规级座舱芯片，算力特别强，语音交互的响应速度快到 0.5 秒，而且支持多指令连续识别。比如你说“打开空调，调低两度，再播放我喜欢的歌”，它能一次性完成这些操作，不用你反复说。中控屏和仪表盘的联动也很清晰直观，导航的时候，路线会同时显示在中控屏和仪表盘上，看导航特别方便；娱乐功能操作起来也很流畅，不会出现卡顿的情况，给驾乘者提供了便捷高效的交互体验。

说实话，2025 款星纪元 ET 的上市，不只是多了一款新车，更是给豪华 SUV 市场带来

了一次“价值重构”。18.98 万起的售价，再加上诚意满满的购车政策，直接打破了豪华 SUV 的价格壁垒；飞鱼底盘 2.0 和雪豹四驱的组合，让它拥有了百万级豪车的操控质感；1615 公里的综合续航，彻底解决了大家的续航焦虑；全方位的安全设计，把它打造成了“移动安全堡垒”；猎鹰辅助驾驶系统覆盖全场景出行，让开车变得更轻松；还有“豪华大平层”一样的空间和舒适配置，让每一次出行都变成享受。（活动详情请咨询当地经销商）

现在新能源汽车市场竞争特别激烈，但星纪元 ET 凭借“技术普惠”的理念，让消费者也能享受到以前只有高端车型才有的产品力。如果你追求品质，又注重实用，想在 2025 年买一台豪华 SUV，那星纪元 ET 真的是一个特别值得关注的选择。不管是日常通勤、家庭出行，还是长途自驾游，它都能满足你的需求，而且性价比这么高，真的很难让人不心动。

HTML版本： [18 万级的预算，能拿下豪华 SUV？星纪元 ET 真没开玩笑！](#)